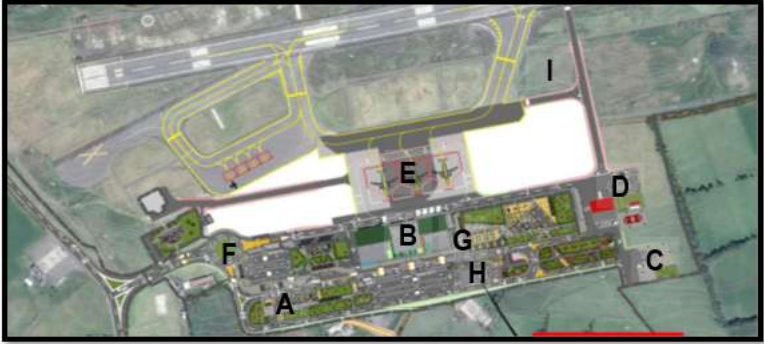


FORMATO																											
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																											
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9																							
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3																											
Semana No 21		Del :	6/12/2025	AL:	12/12/2025																						
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																									
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241 días																									
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%																									
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																									
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																											
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																											
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																											
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																											
(%) Programado	Semanal 9.70%	Acumulado 10.55%	(%) Ejecutado	Semanal 0.16%	Acumulado 20.27%																						
Valor programado (\$)	\$ 949,009,323.00	\$ 14,306,772,391.00	Valor ejecutado FISICO (\$)	\$ 218,547,137.84	\$ 27,605,268,852.69																						
			Porcentaje avance	9.73%																							
			Evaluación	Valor avance	13,198,496,461.69																						
DATOS CONTRACTUALES																											
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA																								
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																							
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																							
Valor inicial:	135,665,204,026.00		Valor total contrato:	5,127,298,260.00																							
Valor actualizado:	135,665,204,026.00		Valor actualizado:	5,127,298,260																							
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																							
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																							
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																							
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																							
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																							
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																							
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																							
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																							
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																							
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																							
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																							
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																							
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																							
Valor total contrato	135,665,204,026.00		Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000																							
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">ÍTEM</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>			ALCANCE		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES			
ALCANCE																											
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																										
A	ÁREAS GENERALES																										
B	TERMINAL																										
C	TORRE DE CONTROL																										
D	BASE SSEI																										
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																										
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																										
G	INSTALACIONES EXTERIORES																										
H	BLOQUE TÉCNICO																										
I	AYUDAS VISUALES																										
ACTIVIDADES EJECUTADAS																											
A. ÁREAS GENERALES																											
● No se ejecutaron actividades.																											
B. TERMINAL																											
● No se ejecutaron actividades.																											
● Se dio continuidad a las actividades de extendido y compactación de la cuarta capa, interviniendo el área faltante del bloque 2 y 3.																											
● Se continua con las actividades de extendido y compactación de la cuarta capa, interviniendo el área faltante entre los ejes J-N a 5-9 de los bloques 3 y 4.																											
C. TORRE DE CONTROL																											
● Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.																											
● No se ejecutaron actividades.																											
● Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación.																											
D. BASE SSEI																											
● Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas.																											
● Figurado de acero de refuerzo para conformación de flejes y bastones.																											
● Alineación y ajuste del acero de refuerzo en viga de cimentación mediante hilo guía para encofrado.																											
● Instalación de encofrado de madera para fundición de losa de concreto.																											
● Inicio de fundición de losa de cimentación.																											
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																											
● Conformación de primera capa de material de mejoramiento sobre estructura, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+192.																											
● No se ejecutaron actividades.																											
● Conformación de tercera capa sobre estructura, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+192 (Eje x).																											
● Conformación de cuarta capa de material de mejoramiento, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y K0+260.																											
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																											

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3		FECHA: 13/12/2025
Semana No	21	Del :	6/12/2025	AL: 12/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%		
• Vía Eje LT-07: - o Instalación de dos líneas de geotextil de 13,85 metros de ancho, sobre el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240. - o Conformación de primera capa de material de mejoramiento sobre estructura, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240. - o Instalación de dos líneas de geotextil de 13,85 metros de ancho, sobre el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240 (costado derecho). - o Conformación de primera capa de material de mejoramiento sobre estructura, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240 (costado derecho). - o Conformación de cuarta capa de material de mejoramiento, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170. - o Vía Eje LA08: - o Conformación de tercera capa de material de mejoramiento, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+176. Abscisado pendiente				
• Eje LA-08: - o Retiro de material excedente, correspondiente a 2 metros de pata de talud, al costado derecho de la vía.				
• No se ejecutaron actividades.				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
• No se ejecutaron actividades.				
• Se continúa con la ejecución de las actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material conforme a las cotas establecidas en los diseños.				
• Se continúa con la ejecución de las actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material conforme a las cotas establecidas en los diseños.				
• El material producto de la excavación del Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde localizada al frente, mediante operación conjunta de volquetas y retroexcavadora				
• Se ejecuta la colocación de solado de 6 m × 3 m × 5 cm para un volumen de 9 m³ en la parte posterior del Bloque Técnico, con el fin de acondicionar el área para almacenamiento temporal de materiales y soporte operativo del personal.				
• Se continúa con la ejecución de las actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material conforme a las cotas establecidas en los diseños.				
• El material producto de la excavación del Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde localizada al frente, mediante operación conjunta de volquetas y retroexcavadora.				
• Se continúa con las actividades de adecuación del área destinada para la disposición de materiales y el soporte operativo del personal, la cual se habilitará como el emplazamiento del próximo campamento de obra.				
I. AYUDAS VISUALES				
Componente Social				
Acompañamiento a la socialización del proyecto a funcionarios de Torre de Control, Terminal y Sanidad – Aeropuerto San Luis: Desde el componente social de la interventoría se realizó acompañamiento técnico y metodológico a la jornada de socialización dirigida al personal operativo de la Torre de Control, Terminal y al equipo de Sanidad aeroportuaria. Durante la actividad se facilitaron espacios de participación para identificar inquietudes relacionadas con la funcionalidad de la infraestructura proyectada y los requerimientos específicos de cada dependencia, garantizando la adecuada gestión de expectativas y el levantamiento de observaciones. El personal de la Torre de Control manifestó la necesidad de incluir en el diseño baños independientes para damas y caballeros, así como cuartos de descanso acordes con los turnos operativos del personal aeronáutico. Por su parte, el área de Sanidad, respaldada por la Gerencia del aeropuerto, advirtió que los lineamientos técnicos exigidos por la normatividad vigente para la habilitación de los servicios de salud aeroportuaria no se evidencian en su totalidad en los diseños del proyecto de ampliación y mejoramiento, lo cual podría generar limitaciones en los procesos de inspección y operación sanitaria. La actividad quedó documentó mediante acta de reunión, registro de asistencia y registro fotográfico, insumos que permitirán realizar el respectivo seguimiento y elevar las observaciones a los componentes de diseño para su análisis y eventual ajuste.				
Envío de acta de reunión entre Yury Benavides, contratista, interventoría y supervisión: Dando cumplimiento de las funciones de control y verificación, la interventoría remitió el acta de la reunión, con el propósito de garantizar la trazabilidad de los acuerdos establecidos. Mediante esta acción se deja constancia formal de los compromisos, responsabilidades y plazos definidos, lo cual permite estructurar una ruta clara de seguimiento y asegurar el cumplimiento de los aspectos sociales del proyecto.				
Participación en Comité Técnico de Obra Presencial N.º 12: La interventoría participó en el Comité, dentro del cual se realizó seguimiento a las Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS) asociadas a afectaciones en el entorno, principalmente relacionadas con humectación en la vía Los Marcos, señalización vertical insuficiente y control de velocidad de las volquetas. Se reiteró al contratista la obligación de implementar acciones correctivas inmediatas y reportar soportes verificables. En materia de generación de empleo, y ante la disminución de los porcentajes de participación local, la interventoría requirió al contratista continuar presentando los soportes de las acciones de mitigación ejecutadas. Igualmente, se solicitó estructurar y dejar documentada la trazabilidad metodológica para la oferta de vacantes y los procesos de empleabilidad, garantizando el cumplimiento del compromiso de priorización de mano de obra local y comunidades étnicas cuando aplique.				
Recorrido en campo con los residentes Ambiental y SST de interventoría: Se adelantó un recorrido técnico de verificación conjunta con los profesionales de los componentes Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, con el fin de evaluar el cumplimiento de las medidas socioambientales establecidas. Durante la inspección se identificó exceso de material particulado (polvo) en zonas de intervención, afectando la calidad del ambiente laboral y comunitario, por lo que se recomendó intensificar las actividades de humectación. As mismo, se evidenciaron afectaciones al desarrollo normal de la obra por asuntos no resueltos relacionados con predios aún pendientes de gestión. La interventoría dejó registro de estas situaciones, destacando la necesidad de acciones interinstitucionales que permitan desbloquear los procesos prediales y asegurar la continuidad operativa del proyecto.				
Elaboración de informe social ejecutivo para entrega a supervisión: Considerando la vinculación de una nueva supervisora, la interventoría social elaboró un Informe del componente social, consolidando los avances, hitos, compromisos vigentes, riesgos sociales identificados y estado de implementación de los programas de gestión social. Este documento tiene como finalidad facilitar la apropiación técnica del proyecto por parte de la nueva supervisión y asegurar la continuidad del control social y la trazabilidad de las acciones adelantadas.				
Reunión con la profesional social del contrato ICA para la definición del proceso de reporte de PQRS: La interventoría sostuvo una reunión técnica con la profesional social del contrato ICA, con el propósito de estandarizar y definir los criterios, mecanismos y lineamientos para el reporte en el Informe ICA de toda la información relacionada con la recepción, clasificación, análisis y gestión de las Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRS) generadas en el marco del proyecto. Durante el encuentro, la interventoría estableció los parámetros metodológicos que deben garantizar la trazabilidad, oportunidad y verificabilidad de la información reportada. Finalmente, se acordó reportar los formatos que el contratista viene manejando en cuanto a la recepción y gestión de PQRS y la periodicidad de entrega de los insumos, asegurando que la interventoría cuente con información completa y validable para su consolidación en los informes de supervisión, así como para garantizar la adecuada atención de los requerimientos comunitarios en el entorno del proyecto.				
Por parte del contratistas se reportó lo siguiente dentro del Programa de atención a la comunidad: punto de atención abierto al público en horas establecidos. Se brinda informacion relacionada con el programa de Generacion de empleo. Apertura de buzón PQRS, se encontraron 0 quejas, reclamos o sugerencias. Los días jueves se realiza apertura de correo electronico para verificar PQRS y dar tramite correspondiente. En esta semana se presento una sugerencia verbal del presidente JAC vereda san luis, sobre la humectacion de via los marcos. Se explica proceso frente a la actividad solicitada. SEGUIMIENTO DE PQRS. En el tema de sensibilización y educacion a conductores, continuamos con campaña PESV resolucio 40595 de 2024. Invitacion a participar del sorteo de una ancha navideña realizando encuesta relacionada al plan estrategico de seguridad vial. El día 5/12/2025 se llevo a cabo capacitacion sobre SEGURIDAD VIAL, dirigido por representante de la Art. Humectacion de la via los marcos, de acuerdo a las condiciones climaticas.				
Por parte del contratistas se reportó lo siguiente dentro del programa de información, socialización y comunicación: Se llevo a cabo socializacion de inicio de obra, dirigido a pesonal de sanidad, torre de control y personal administrativo de la aeronautica civil, el día sabado 6 de diciembre de 2025.				
Por parte del contratistas se reportó lo siguiente dentro del programa de Generación del empleo: Ingreso de 1 conductor de volqueta MONC.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
FECHA: 13/12/2025				
Semana No	21	Del :	6/12/2025	AL: 12/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%		
Componente Ambiental				
Se asistió a la socialización del proyecto con el personal de torre de control, sanidad y terminal, realizada por el contratista con el fin de que se verifique la distribución de las áreas.				
Se remitió observaciones del informe ICA mediante comunicado CAICP-326-2025 del mes de noviembre con el fin de realizar la revisión por parte de interventoría y poder remitirlo a supervisión para el trámite correspondiente.				
Se remitió observaciones al procedimiento interno de lavado de tubería de la dosificadora de concreto mediante comunicado CAICP-325-2025.				
Se realizó recorrido en los diferentes frentes de obra en conjunto con el profesional ambiental contratista con el objetivo de verificar el cumplimiento de las actividades del PMA: * Se verificó el cubrimiento de material en obra. * Se solicitó al contratista de manera urgente la instalación de sedimentadores para el tratamiento de agua residual industrial, solicitud realizada mediante comunicado CAICP-333-2025. * Se solicitó realizar humectación en vías de acceso y frentes de obra, con el fin de mitigar la propagación de material particulado. * Se verificó el correcto manejo de los residuos generados en obra, se solicita estar en constante seguimiento para el cumplimiento de la normativa; así mismo se solicitó continuar con el programa de orden y aseo en todos los frentes de trabajo; además poner desarrollar el protocolo de limpieza y desinfección de los baños fijos usados por el personal contratista. * Se solicitó al contratista establecer el almacenamiento de RCD con el fin de mitigar impacto ambiental por el inadecuado almacenamiento de RCD en obra.				
Se llevó a cabo remisión de comunicado CAICP-315-2025 al contratista solicitando la instalación de baterías sanitarias con el fin de dar cumplimiento con lo establecido en PMA, en los diferentes frentes de trabajo y con el número de trabajadores.				
Se informó al contratista mediante correo electrónico que no tiene autorizado el uso del material maderable proveniente de la tala de árboles realizadas en el predio de la aeronáutica sin previa autorización de la administración del aeropuerto.				
Se solicitó al contratista remitir la documentación que acredite el alquiler de formaleas de madera usadas en el área SSEI.				
Se llevó a cabo comité interno entre interventoría y contratista y se trataron temas como la instalación de sedimentadores para el correcto manejo de las aguas residuales industriales generadas del lavado de tubería de la dosificadora de concreto, así mismo se recordó la prohibición del uso de madera sin tener la autorización de la gerencia del aeropuerto y finalmente se solicitó reiterativamente la instalación de más baterías sanitarias en los frentes de obra.				
Componente S.S.T				
El día 11 de diciembre de 2025, se realizó comité interno entre los componentes técnico, SST, social y ambiental del contratista e Interventoría en el cual se trató pendientes en documentación SST y correcciones de hallazgos en obra, se trataron los siguientes temas: - Cumplimiento de normatividad Resolución 4272 de 2021 Requisitos mínimos de trabajo seguro en alturas - Implementación del Programa de prevención para trabajo en alturas - Pendiente entrega de paz y salvos y exámenes médicos ocupacionales del personal que se retira en obra - Pendiente entrega de documentación del AT presentado el 30 de octubre 2025 - Garantizar el uso de elementos de protección personal en obra - Articular las actividades de obra al área técnica con el área SST - Solicitar al Inspector SST del consorcio Aeroipiales trabajar de manera articulada con el Inspector SST de los proveedores de obra - Pendiente señalización industrial en obra - Correcciones al Informe SST correspondiente al mes de noviembre 2025 - Correcciones del PMT para el Proyecto				
Por parte de Interventoría se envió comunicado CAICP-329-2025 el día 09 de diciembre de 2025 Solicitud de Planillas de aportes a seguridad social del Consorcio Aeroipiales 2025 y proveedores				
Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado CE-208-125-546 Actualización del PMT mediante comunicado CAICP-324-2025 el día 05 de diciembre de 2025.				
Interventoría realiza la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa Consorcio Aeroipiales CP				
Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.				
El día 10 de diciembre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico virtual correspondiente a la semana No. 20, en el cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 20 correspondiente al periodo del 29 de noviembre al 05 de diciembre de 2025.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus: - Pendiente mantenimiento de señalización de áreas que generan riesgo de caída - Personal en obra sin el uso de tapabocas, realizando barrido en la vía - Extintores en obra sin presión, vencidos y en mal estado - Desorden en almacenamiento de acero de refuerzo en SSEI - Personal de obra amarrando acero de refuerzo sin uso de guantes - Desorden en almacenamiento de acero de refuerzo en Torre de Control - Mejorar y reforzar la rampa de acceso a cimentación de SSEI - Se requiere orden, aseo y señalización en zona de almacenamiento de materiales de obra - Orden y señalización en bodega y almacenamiento de materiales y equipos - Personal de obra pintando el cerramiento sin uso de EPP - Excavación sin demarcación y señalización de excavación profunda - Personal sin uso de elementos de protección personal en obra				
Consolidación del componente SST en el acta de comité técnico correspondiente a la semana No. 20, en el cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 20 correspondiente al periodo del 29 de noviembre al 05 de diciembre de 2025.				
Componente SST CONTRATISTA				
Se realizan las Inducciones en Seguridad y Salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto, como Promoción de la cultura de seguridad y Salud en el Trabajo, auto cuidado con énfasis en el uso de los Elementos de Protección Personal y Orden y Aseo. La inducción inicial es una herramienta estratégica para sensibilizar al trabajador sobre la importancia de su rol en la prevención de riesgos y la construcción de un entorno de trabajo seguro.				
En la semana comprendida entre el 5 al 11 de diciembre de 2025 no se reportaron accidentes laborales.				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones médicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.				
Se realiza revisión documental de procedimiento de control a subcontratistas. Afiliaciones a Seguridad Social, y antecedentes.				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones médicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.				
Se realizan charlas de seguridad de cinco minutos al inicio de las actividades.				
Se realizan capacitaciones virtuales y presenciales con la ARL AXA COLPATRIA				
Reunión con todo el personal de la obra incluidos contratistas para dar lineamientos con respecto al orden y aseo, y la Seguridad y Salud en el Trabajo				
Entrega de dotación personal que ingresa.				
Señalización de la obra en las diferentes áreas				
Entrega de hidratación en los diferentes puntos de la obra				
Inspección de orden y aseo				
Inspección de maquinaria y herramientas				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3		FECHA: 13/12/2025
Semana No	21	Del :	6/12/2025	AL: 12/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%		
OTRAS ACTIVIDADES				
• Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento al costado sur oriental de plataforma, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+160. • Se ejecutaron las actividades de instalación de los ángulos metálicos de soporte para la malla eslabonada y encauchetada en el tramo correspondiente al cerramiento sur, ubicado en la zona posterior al área de parqueaderos de usuarios.				
• No se ejecutaron actividades.				
• Se ejecutaron las actividades de instalación de malla eslabonada y encauchetada en el tramo correspondiente al cerramiento sur, colindante al predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la zona posterior al área de parqueaderos de usuarios.				
• Se ejecutaron las actividades de instalación de los ángulos metálicos en la estructura posterior e inferior, destinada a soportar la malla eslabonada y encauchetada, en el tramo correspondiente al cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la zona posterior al área de parqueaderos de usuarios.				
• Se ejecutaron actividades correspondientes a la instalación de malla eslabonada y encauchetada en el tramo del cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la zona posterior al área de parqueaderos de usuarios. Los trabajos se desarrollaron entre las abscisas K0+332 y K0+342, realizando la integración del nuevo cerramiento con el existente.				
• El material producto de la excavación del Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde localizada al frente, mediante operación conjunta de volquetas y retroexcavadora.				
• Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de primera capa sobre estructura de material de mejoramiento al costado occidental de plataforma, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+033 y K0+079 (Eje x). • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la primera capa sobre estructura de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240 • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la tercera capa sobre estructura de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA08, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+076.				
• Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la cuarta capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA01, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+195. • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la tercera capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+170. • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+170 y K0+180. • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la segunda capa sobre estructura de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+160 y K0+170.				
• Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la segunda capa sobre estructura de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+170 y K0+240. • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la cuarta capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA08, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+040 y K0+076. • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la segunda capa estructura de material de mejoramiento en plataforma occidental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+033 y K0+079 (Eje x).				
• Se realiza cerramiento provisional en laminas de zinc en el predio colindante a Ignacio Benavides posterior a bloque técnico con una longitud de 48 metros lineales				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO				
Clima: El clima predominante en la semana fue seco y soleado no afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo)				
Programación: A partir de la semana 19, y conforme al Modificatorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones aprobado por esta interventoría el 12 de noviembre y radicado en la misma fecha. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 10.55 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 20.27 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 9.73 %.				
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:				
06 de Diciembre de 2025				
• En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.				
• En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos. Se evidenció que los flejes faltantes en Torre de control ya están siendo instalados.				
• En la actividad de instalación de ángulos metálicos en el cerramiento sur, ubicado en la zona posterior al parqueadero de usuarios, se ejecutó la colocación de dichos elementos desde la abscisa K0+332 hasta la abscisa K0+342, correspondiente al tramo faltante de malla requerido para completar el cerramiento hasta su punto final. Las labores se realizaron conforme a la alineación y los niveles establecidos en los planos de diseño.				
• En el cerramiento sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides se realizó la verificación de la observación técnica formulada a la contratista relacionada con la aplicación del recubrimiento en pintura 2 en 1 en el ángulo de soporte de la malla, en la cara inferior. Durante la inspección, se corroboró que la observación fue ejecutada de forma adecuada y dentro del plazo establecido, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la protección requerida para dicho elemento.				
• Se efectúa la observación técnica al arquitecto Robles referente al resane parcial de la viga del cerramiento sur, ubicada en la zona posterior al parqueadero de usuarios. Durante la verificación en campo se constata que la instrucción emitida no fue atendida por parte del contratista, evidenciándose que, a la fecha actual, la actividad de resane continúa pendiente de ejecución.				
Observaciones técnicas: • El 05 de diciembre de 2025, finalizando la jornada laboral, el Contratista realiza el relleno con material de mejoramiento de la subrasante (recebo) de la parte del sector de la capilla (cerca a los caniles), está pendiente que pase el vibro compactador por la totalidad de la zona, para garantizar el sello del material. • El 05 de diciembre de 2025, el Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: ○ CE-208-125-570, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-320-2025 de la dosificadora de concreto, indicando que se están tomando las medidas pertinentes, para corregir las deficiencias, presentadas en la fundición del solado de la Torre de Control de la anterior semana, por tal motivo, el equipo encargado de la dosificadora de concreto, se encuentra realizando los ajustes correspondientes, para responder adecuadamente en la siguiente fundición.				

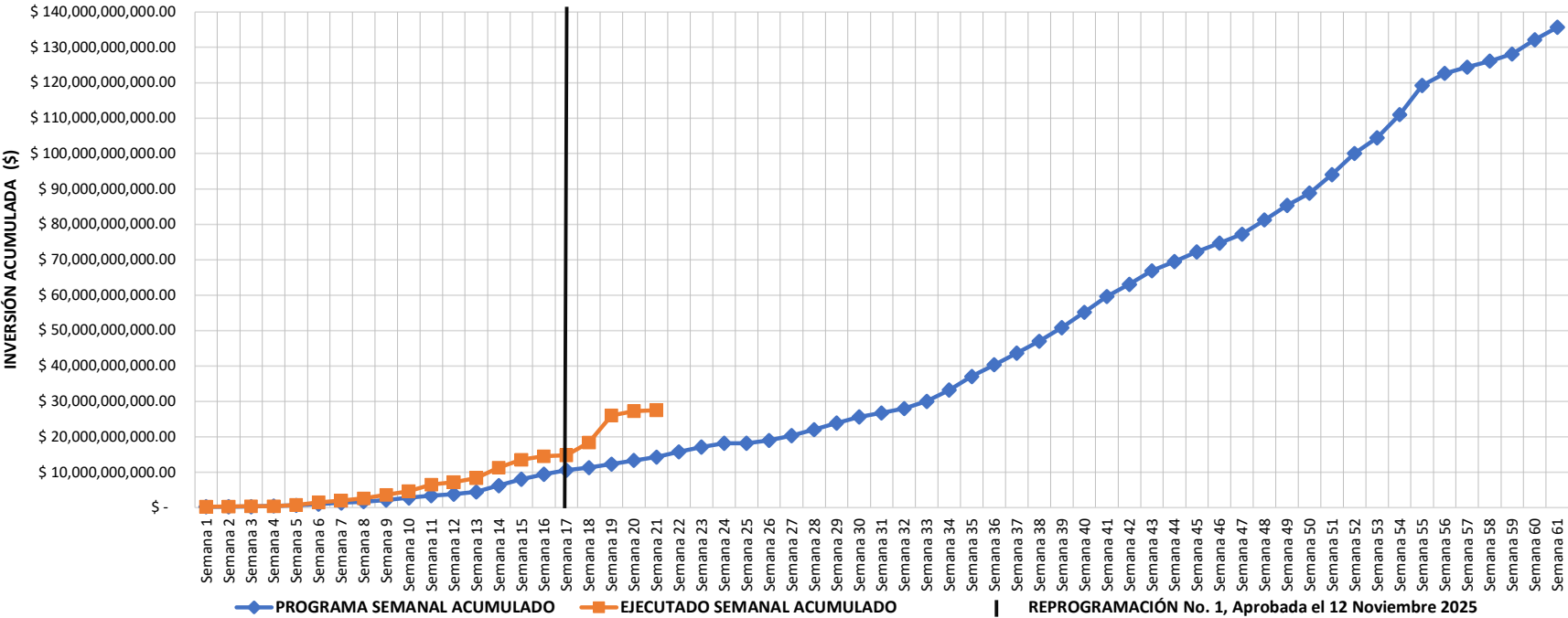
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3				
FECHA: 13/12/2025				
Semana No	21	Del :	6/12/2025	AL: 12/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%		
● El 05 de diciembre de 2025, la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí - Gerente del Aeropuerto), remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: ○ 3411.055.2025, acerca del reporte de la novedad FOD en la pista 08/26 con intersección de la antigua pista, presentada el día 04 de diciembre de 2025, debido a la presencia de FOD, por lo cual se reitera la limpieza de los vehículos y de las áreas operativas, que involucren sus movimientos en la pista y calles de rodaje, porque este FOD, representa un riesgo operacional, para lo cual se debe tomar las medidas pertinentes para garantizar la seguridad del trabajo del Aeropuerto. Interventoría traslada el oficio al Contratista para su pronta respuesta. ○ Se solicita al Contratista, la programación de actividades para el fin de semana, el Contratista indica, lo siguiente: el horario de trabajo, será hasta las 6 pm en: ■ Sábado: Conformación plataforma oriental y vía LA08 y LA07, conformación cimentación en SSEI y conformación cimentación en Torre de Control. ■ Domingo: Conformación cimentación en SSEI. ■ Lunes Festivo: Conformación cimentación en SSEI y conformación cimentación en Torre de Control. El Contratista informa que, se programan estas actividades, con el fin de que el martes 09 de diciembre de 2025, se realice la fundición de la placa del SSEI y se adelanten actividades en los demás frentes de trabajo. ● Interventoría observó durante la semana finalizada que, los frentes de trabajo de Terminal, parqueadero de usuarios y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05, estuvieron inactivos, a pesar de las constantes solicitudes, mediante comunicados, comités de obra y de manera verbal al Contratista de activar estas obras. ● Se realiza la socialización de la Torre de Control, Terminal, vías y otras obras a la Administración del Aeropuerto, Controlador, Sierra MAI, personal técnico del Aeropuerto y Sanidad, en donde el personal del Aeropuerto, solicita los siguientes cambios en los diseños: ○ En Torre de Control: dividir áreas de descanso y baños en hombres y mujeres, generar un área para reuniones, habilitar los demás pisos de la Torre hacia abajo del piso 7, para otras funciones: sierra MAI, otros. ○ En Sanidad: solicitan que el sector se modifique en su totalidad para que, la Sanidad del Aeropuerto, sea habilitado conforme a la normatividad vigente en cuanto a infraestructura: Bodega para residuos peligrosos, un área de almacenamiento de aseo e insumos, ducha interna para manejo de un intoxicado, ducha lava ojos, lavamanos con rejilla, lavamanos quirúrgico con cuello de cisne, lavaplatos, vestier, mediacañas para que no manche, garaje, mesón con su poceta, cuarto para descanso, baños generales, baño para PMR, baños personal, puertas y accesos, otros ○ Se solicita a la Gerente del Aeropuerto (Dra. Potosí), que se plasme en un documento estas solicitudes o requerimientos por cada zona, para que sea de conocimiento por la Aeronáutica Civil, ya que los cambios deben ser evaluados, puesto que la obra, se está construyendo con base en los diseños y presupuesto previamente aprobados.				
07 de Diciembre de 2025				
● Día seco y soleado ● El Contratista a pesar de haber programado actividades, en el presente día, no se llevó a cabo las tareas previstas, para adelantar la cimentación del SSEI.				
08 de Diciembre de 2025				
● En la actividad de instalación de malla eslabonada y encauchetada en el cerramiento sur, ubicado en la zona posterior al parqueadero de usuarios, se ejecutaron los trabajos desde la abscisa K0+332 hasta la abscisa K0+339. Se identifica un tramo pendiente de aproximadamente tres metros para completar el cerramiento hasta su punto final. Las labores desarrolladas se llevaron a cabo conforme a la alineación y los niveles establecidos en los planos de diseño. ● El Contratista realiza el adelantamiento de actividades de armado de acero de refuerzo de la cimentación de TWR y SSEI. ● A pesar que la Interventoría, ha sido reiterativa en activar los frentes de trabajo de la Terminal y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05, el Contratista ha hecho caso omiso en reanudar estas obras.				
09 de Diciembre de 2025				
● En la actividad de instalación de ángulos metálicos en el cerramiento sur, ubicado en la zona posterior al parqueadero de usuarios, se ejecutó la colocación de dichos elementos desde la abscisa K0+332 hasta la abscisa K0+342. Las labores se realizaron conforme a la alineación y los niveles establecidos en los planos de diseño. ● En el cerramiento sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, se efectuó la verificación de la observación técnica previamente formulada al contratista, relacionada con la aplicación del recubrimiento en pintura 2 en 1 en la cara inferior del ángulo de soporte de la malla. Durante la inspección se confirmó que la corrección fue ejecutada de manera adecuada y dentro del plazo establecido, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la protección requerida para dicho elemento estructural. ● En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo. ● En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos. Se evidenció que los flejes faltantes en Torre de control ya están siendo instalados.				
Observaciones técnicas: ● Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría y personal de la Aeronáutica Civil con el Dr. Diego Pulido Castro (Apoderado y Delegado de la Oficina Asesora Jurídica de la Entidad), para contextualizar al abogado acerca de la situación presentada con el predio No. 27 (Ignacio Benavides) y realizar un breve resumen de los sucesos que han ocurrido en este sector del costado sur del Aeropuerto, para que el abogado asista a la Audiencia en la Estación de Policía y así realizar la subsanación de esta situación, debido a la pregunta perturbación ocasionada a un tercero. El abogado expone brevemente la línea de la defensa de la querrela (escritura, compra y materialización de linderos, no decir que hubo error, actuar de la entidad fue lícito, afectación a terceros: Contratista e Interventoría, porque es un predio público, entropamiento función pública, levantamiento topográfico, demostrar atrasos, entre otros). ● Interventoría remite al Contratista el siguiente comunicado ○ CAICP-327-2025, acerca del alcance al comunicado CAICP-325-2025 Respuesta a Comunicado CE-208-125-560- ○ Observaciones Sistema de Reutilización de Agua en Dosificadora de Concreto, en donde se señala, indicar de dónde proviene y la cantidad de suministro de agua, indicar la liberación de la piscina de sedimentación y de la zona de acopio para el agregado y cementante en el proyecto, indicar los porcentajes de agua de reúso para no afectar los diseños de mezclas e indicar si el agua recirculada llega a los tanques de almacenamiento o a un tanque externo.				
● La Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: ○ CAICP-328-2025, acerca de la solicitud del traslado de la antena y estación meteorológica, para evitar atrasos en la ejecución de la obra y evadir cualquier inconveniente en el proyecto o en los equipos que funcionan con estos elementos. ● Interventoría realizando el recorrido de la obra, evidencia las siguientes situaciones: ○ Continúan inactivos los frentes de trabajo de la Terminal y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05 y no se ha indicado la instalación del sistema pluvial en las vías. ○ El Contratista, aún tiene pendiente las correcciones del cerramiento definitivo del Aeropuerto. ○ Está pendiente por el Contratista, finalizar los cerramientos definitivos en el costado sur (adyacente al predio No. 27), costado sur oriental y costado sur occidental. ○ Continúa el armado del acero de refuerzo de la cimentación de SSEI, adicionando una parrilla inferior y superior faltante, se espera que la placa sea fundida el 11 de diciembre de 2025. ○ Continúa el armado del acero de refuerzo de la cimentación de TWR, se espera que la placa sea fundida el 15 de diciembre de 2025.				
10 de Diciembre de 2025				
● Se verifica que los frentes de obra asociados a las áreas de Terminal y Urbanización-Paisajismo se encuentran actualmente inactivos, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto. ● En el área destinada para la disposición del material resultante de la excavación del Bloque Técnico, se ejecutaron labores de perfilado, nivelación y adecuación del terreno mediante equipo liviano, con el fin de acondicionar la superficie para la posterior ubicación y acopio del acero estructural requerido en la obra. ● En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo. ● En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos. Se evidenció que los flejes faltantes en Torre de control ya están siendo instalados.				
Observaciones técnicas: ● El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: ○ CE-208-125-572, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-561 de la remisión de los informes mensuales del anticipo, en donde se acercan los archivos digitales de los informes con los respectivos soportes de los meses: julio, agosto, septiembre y octubre de 2025. ○ CE-208-125-575, acerca del Informe sobre las afectaciones al contrato por suspensión de construcción del Bloque Técnico, a partir de la visita del apoyo a la Supervisión (Ing. Cañón), el 03 de diciembre de 2025, quien ordenó esta suspensión, causando inconvenientes al proyecto, porque causa retrasos en la programación. ● Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: ○ CAICP-330-2025, acerca de la solicitud reiterada de la activación de los frentes de trabajo de la Terminal y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05 en las siguientes actividades: alcantarillado pluvial, construcción de cajas eléctricas CS-274, continuidad en la vía del eje LT-04, continuar con los rellenos con material de mejoramiento de la subrasante, otros, para no mostrar atraso y adelantar el proyecto. ○ CAICP-330-2025, acerca del Traslado del oficio - Presencia de FOD en la pista operativa, con el fin de que el Contratista emita la respuesta y se adelanten las acciones necesarias para atender la situación expuesta y no causar riesgo para la seguridad Operacional.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3				
FECHA: 13/12/2025				
Semana No	21	Del :	6/12/2025	AL:
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	12/12/2025
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%		
- Se realiza recorrido técnico entre Contratista e Interventoría y se tratan los siguientes temas: - Realizar la humectación de las vías y frentes de trabajo inactivos. - Iniciar la instalación de la tubería pluvial, teniendo en cuenta la red de los sumideros, iniciar la construcción de pozos en las diferentes vías y concluir rellenos, aprovechando el clima seco presentado. - Realizar el cerramiento provisional en zinc paralelo al predio de Ignacio Benavides y pegado al cerramiento existente en este sector, para acometer el Bloque Técnico y posteriormente la Aerocivil defina si el parqueadero de usuarios y zonas verdes deben modificarse, debido a la falta de área sobre este costado sur. - Realizar el cerramiento provisional en zinc, abarcando la franja de la plataforma oriental y de la Terminal (Bloques 2, 3 y 4), evaluando la realización de la vía de servidumbre en este sector. - Realizar el levantamiento de las redes eléctricas existentes, tal como quedaron desplazadas, indicando en el plano las redes de fibra óptica y redes eléctricas. Para las redes de fibra óptica, se proyecta dejar 4 ductos para la red y reserva. - Contactar a la Gerente de Proyectos (Carolina Albis), para gestionar con los operadores de internet el traslado de la fibra óptica (Supervisión). - El Contratista evaluará la instalación de material de mejoramiento de la vía LT-03, dejando el alcantarillado o colector final de esta zona o trabajará con medias calzadas. - Se realizará reunión con la Administración del Aeropuerto, para indicarle nuevamente el traslado del punto de control y el desmonte y demolición del cerramiento existente. - Se observa conforme a la provisional eléctrica, que está quedó ubicada por dentro de la vía LT-03. - Se debe corregir los colchones presentados en el área del parqueadero de usuarios. - El Contratista evaluará el andén, entre la vía del Eje LT-04 al parqueadero de usuarios, si se deja en pendiente o en nivel. - Entregar los diseños arquitectónicos y estructurales de los muros de contención entre la Terminal y las vías LT-04 y LT-03. - Entregar el chequeo estructural a realizar en la cimentación de la Terminal, debido a la eliminación de la fosa de la galería (aporte estructural) y presentar el ajuste del diseño estructural de la cimentación, si este se requiere. - Entregar los diseños arquitectónicos y estructurales de la rampa de la Terminal, Interventoría considera la realización de las escaleras en esta zona para tener un acceso inmediato. - Interventoría solicita nuevamente al Contratista, conocer el comportamiento de la estructura sobre el relleno de la Terminal, sin considerar que se cimente sobre el terreno con capacidad portante en mejores condiciones. El Contratista manifiesta que no hay problema. - El Contratista evaluará colocar el dispositivo QMAX (900 mm de tubería y una pestaña de 6.80 cm) en el costado occidental de la plataforma, analizando que el elemento puede afectar la posición del avión, división de la plataforma, aseo del elemento, costos, entre otros. - Verificar con Topografía, si la cuarta posición del avión interfiere la actual Terminal. - Entregar la modulación de la plataforma y vías de los ejes LA-07 y LA-08 para su revisión, considerando la inducción de las dilataciones de la plataforma existente o la evaluación de la viga de transición (comportamiento por compresión o tracción), ya que, si se hace con las dilataciones existentes, todas las canastillas varían, pero dejando una viga, se homogenizan las canastillas. - Está pendiente por el Contratista, iniciar las perforaciones en el perímetro de la plataforma existente, hasta tanto se definan las modulaciones. - En el Bloque Técnico, la excavación máxima será de 4.40 m y se acordó dejar el terrazo para el talud, porque el terreno permite el perfilamiento. - Se solicita al Contratista en el SSEI, realizar la instalación de paneles en la parrilla inferior e ir elevado la parrilla a medida que avanza la fundición, para garantizar el recubrimiento en esta zona. Además, de garantizar un correcto vibrado de la placa a fundir. - En la Torre de Control, es necesario dejar los arranques del acero de refuerzo de pantallas, escaleras, fuste, fosa ascensor, entre otros de manera vertical y de vigas y placa de forma horizontal, para la placa del cuarto técnico. - Sobre la vía del Eje LA-07, se requiere realizar el mejoramiento de la subrasante con relleno cerca al cerramiento existente y señalizar la vía de servidumbre, que permita el tránsito por este sector. - Está pendiente por el Contratista, avanzar en 60 m la vía del Eje LA-07 hacia la pista en actividades de excavación y relleno, por lo que tendrá que realizar la excavación de un tramo y rellenar y así sucesivamente, para no afectar la seguridad operacional del Aeropuerto. - El Contratista evaluará las aguas lluvias del canal existente hacia la calle de rodaje Alfa y de la cuneta hacia la calle de rodaje Alfa y luego hacia la zona verde, ubicando un elemento, que permita recoger estas aguas y conducir las hacia la evacuación final				
- Entre Contratista e Interventoría, se realiza el ajuste del Acta Parcial No. 6, dejando proyectada las actividades, a llevar a cabo por el Contratista hasta el fin de este mes, en donde el Contratista, se compromete a efectuar la vía del Eje LA-08 completa y LA-07 en un tramo hasta MR-45, dejar en material granular P-304 (base estabilizada con cemento) en la plataforma nor-oriental y sur-occidental, fundir la placa del SSEI, terminar la estructura metálica de la TWR y la estructura metálica con anclaje en su totalidad en TWR (revisión en el Taller el 22 de diciembre de 2025), ya que no se pueden pasar cantidades de mejoramiento, porque no existe un Acta Modificatoria que supla estos valores. - Con respecto a la modulación de la vía de los Ejes LA-07 y LA-08, el Contratista informa que se hacen por coordenadas topográficas para garantizar la dimensión y ubicación de los paños. - El Contratista remite a la Interventoría, los Informes Semanales con los reportes diarios de las semanas No. 19 y 20.				
11 de Diciembre de 2025				
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.				
En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por Instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos.				
Se evidenció que los flejes faltantes en Torre de control ya están siendo instalados.				
El día de hoy se tenía programada la fundición de la losa de concreto. Sin embargo, la bomba de concreto presentó fallas técnicas que impidieron la continuidad del vaciado mediante este equipo. Por tal motivo, la actividad se ejecutó utilizando un dumper para el transporte y descarga del concreto, con el fin de garantizar la continuidad de la fundición.				
Se verifica que los frentes de obra asociados a las áreas de Urbanización-Paisajismo y cerramiento sur oriental colindante al predio COMODATO 1 se encuentran actualmente inactivos, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto.				
En las actividades realizadas en el área de terminal se dio continuidad al extendido y compactación entre los ejes D-J a 5-9 de los bloques 2 y 3				
Se evidencia que no se han ejecutado las correcciones previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Las actividades pendientes comprenden el ajuste de alineamiento de la malla estabonada, la rectificación del alineamiento de la viga de cerramiento, la realización de los resanes en los elementos de hormigón y el retiro de la pintura verde y de las manchas amarillas presentes sobre la viga. Estas no conformidades continúan vigentes y deberán ser atendidas conforme a las especificaciones técnicas establecidas.				
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.				
Observaciones técnicas: Se realiza comité de obra, entre Contratista e Interventoría, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: activación frentes de trabajo de Terminal y vías, contar con motoniveladora para los rellenos de las vías y plataformas, presentar detalles de pozos, sumideros, otros, continuar con la construcción de las cajas de inspección eléctricas CS-274, iniciar la instalación de la tubería pluvial, construcción de pozos, otros en las vías, realizar el levantamiento de las redes eléctricas existentes trasladadas para gestionar ante la Aerocivil el traslado de las redes de fibra óptica con los operadores de internet, evaluación de alcantarillado pluvial en la vía LT-03 (dejar el sector transitable), informar a la Administración del Aeropuerto el traslado del punto de control y desmonte y demolición del cerramiento existente y de la construcción del cerramiento provisional del predio No. 27, iniciar la construcción de los cerramientos provisionales en zinc paralelo al predio No. 27 y librando los frentes de la plataforma oriental y Terminal, corregir los fallos en parqueadero de usuarios y Terminal, evaluar la construcción del andén entre la vía LT-04 y el parqueadero de usuarios, entregar los diseños arquitectónicos y estructurales de la rampa, muros de contención y escaleras, entregar el chequeo estructural de la cimentación de la terminal por la eliminación de la fosa de la galería, evaluación del uso del dispositivo QMAX en la plataforma occidental, verificación con Topografía de la cuarta posición del avión y si interfiere la actual Terminal, entregar la modulación de la plataforma y vías de los ejes LA-7 y LA-08, considerando la inducción de las dilataciones de la plataforma existente, iniciar las perforaciones para las ampliaciones de la plataforma, realizar terrazo para la excavación profunda en el Bloque Técnico, garantizar el recubrimiento inferior de la placa y su vibrado en el SSEI, dejar los arranques verticales y horizontales en la TWR, avanzar en la vía LA-07 hacia la pista, realizando la excavación e inmediatamente su relleno, evaluar las aguas lluvias en la calle de rodaje alfa, cumplir las correcciones acordadas en el cerramiento para su recibo a satisfacción, dar cumplimiento a lo pactado en la proyección del Acta Parcial No. 6, presentar la calibración del equipo del sistema de apantallamiento y los resultados de las pruebas en SSEI y TWR, entregar la caracterización del material P209 y P-304 y el respectivo Proctor, entregar los diseños de mezclas pendientes (4000, 5000 y 6000 PSI) y corregir el diseño de 3000 PSI (Altara) y dar respuesta al comunicado CAICP-311-2025, acerca de la respuesta al oficio CE-208-125-535 de Informe Mensual de noviembre de 2025.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:				UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3		FECHA: 13/12/2025
Semana No		21		Del :	6/12/2025	AL: 12/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241		días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%				
• Durante la fundición de la placa del SSEI, se observó la ineficiencia de la dosificadora de concreto, por lo cual, se solicita al Contratista tener varias alternativas para acometer fundiciones de elementos estructurales a gran escala con la dosificadora de concreto, que permitan un avance satisfactorio de la obra y un vaciado correcto, organizado, bien vibrado, transportado y con los elementos propios. • El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: ○ CE-208-125-577, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 6 para su revisión y aprobación. ○ CE-208-125-580, acerca de la radicación del Acta de Modificación No. 2 de mayores y menores cantidades de obra, para la revisión por parte de Interventoría. NO ABRE ARCHIVO EN EXCEL TROYANO ○ CE-208-125-581, acerca de la solicitud de traslado del saldo de la vigencia del año 2025 a la vigencia del año 2026 del Contrato de Obra No. 24001198 H4 DE 2024, para que se realice un ajuste a la distribución anual para que el saldo actualmente programado en el año 2025 por valor de \$39.553.318.288,47, se ubique en año 2026, año en el cual se ejecutarán y pagarán las actividades correspondientes al tramo final del proyecto, manteniendo el valor total del contrato, adelantando ante la Dependencia Ejecutora y la Dirección Financiera de AEROCIVIL, las gestiones necesarias para formalizar el ajuste de vigencias y su correspondiente incorporación en el PAC y en los demás instrumentos presupuestales que correspondan, para su evaluación por Interventoría. • La Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: ○ CAICP-332-2025, acerca del reporte de ejecución y reserva presupuesto de los Contratos de Obra e Interventoría, para revisión por parte de la Entidad Contratante.						
12 de Diciembre de 2025						
• Se verifica que los frentes de obra asociados a las áreas de Urbanización-Paisajismo y cerramiento sur oriental colindante al predio COMODATO 1 se encuentran actualmente inactivos, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto.						
• Se evidencia que no se han ejecutado las correcciones previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Las actividades pendientes comprenden el ajuste de alineamiento de la malla eslabonada, la rectificación del alineamiento de la viga de cerramiento, la realización de los resanes en los elementos de hormigón y el retiro de la pintura verde y de las manchas amarillas presentes sobre la viga. Estas no conformidades continúan vigentes y deberán ser atendidas conforme a las especificaciones técnicas establecidas.						
Observaciones técnicas: • Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 21, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado. • Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y Administración del Aeropuerto (Dra. Potosí - Gerente del Aeropuerto), para informarle nuevamente que, por la programación y ejecución de actividades como: vía, desmonte y demolición del cerramiento, otros, se trasladará el punto de control de cuartos técnicos al parqueadero existente y se eliminara este parqueadero, para que habilite el parqueadero de la Capilla, la Gerente del Aeropuerto, solicita que esto sea informado a través de un oficio para dar respuesta al mismo. Está Interventoría solicita la copia del oficio a radicar a la Administración del Aeropuerto. • El Contratista del lado aire Pistas del Sur, inicia la actividad de fresado de la capa de pavimento y ubicará este material en el sector de parqueadero de la capilla, para culminar el acabado de esta zona, que anteriormente fue arreglada con el Contratista de Consorcio Aeroipiales 2025 con las actividades de descapote, excavación y relleno con material de mejoramiento de la subrasante, culminando con un material de fresado a ejecutar por los contratos del lado aire. • El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: ○ CE-208-125-583, acerca de la orden de giro No. 13, para revisión y aprobación del valor a desembolsar.						
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)						
PERSONAL ETAPA DE OBRA			EQUIPO			
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.			CANT.
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025			HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPÓGRAFO 1, 2 Y 3	1		EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2		MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2		RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9		RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1		MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1		PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1		PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN			TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2		GRÚA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22		VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA			VOLQUETA AIK 038 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO			VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1		VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1		VOLQUETA AIK 036 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1		VOLQUETA TOY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA	1		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO			VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO	1	SOLDADOR			TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR			CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST		AYUDANTES	3		PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR			EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS			EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7		CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11		RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA			MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR			CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1				CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4					TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1					
TOTAL	15			TOTAL	67	23

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899990059-3				
FECHA: 13/12/2025				
Semana No 21		Del : 6/12/2025 AL: 12/12/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		241 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.26%		
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	CANCELADA	\$ 135,665,204,026.00
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Obra
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10,321,103,244.65	CANCELADA	\$ 27,875,156,192.85
5 (Etapa Construcción)	01/11/2025 - 30/11/2025	\$ 12,457,415,445.61	PROCESO	% Avance facturado Acumulado
6 (Etapa Construcción)	01/12/2025 - 31/12/2025	\$ 1,861,699,485.59	PROCESO	20.55%
Total Acumulado		\$ 27,875,156,192.85		
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/07/2025 al 30/08/2025	\$ 66,002,828.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Interventoría
4 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 31/09/2025	\$ 79,220,624.00	CANCELADA	\$ 915,345,101.00
5 (Etapa Pre-Construcción)	01/10/2025 al 31/10/2025	\$ 212,632,228.00	EN PROCESO	% Avance facturado Acumulado
6 (Etapa Pre-Construcción)	01/11/2025 al 30/11/2025	\$ 275,264,261.00	EN PROCESO	17.85%
Total Acumulado		\$ 915,345,101.00		
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA	
				
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP	

AVANCE FISICO FINANCIERO SEMANA No. 21



ANTICIPO		
El 20 de mayo de 2025, se realiza el desembolso del Anticipo		
VALOR TOTAL	\$ 40,206,224,127.00	PAGADO
DESEMBOLSOS	\$ 20,096,156,927.00	49.98%
SALDO DE ANTICIPO	\$ 20,110,067,200.00	50.02%
VALOR AMORTIZADO	\$ 8,262,196,295.56	20.55%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 135,665,204,026
------------------------------------	--------------------

CONTRATO DE OBRA No. 24001198 H4 DE 2024								
ACTA PARCIAL	PERÍODO	COSTO TOTAL	VALOR ACUMULADO PAGADO	SALDO DEL CONTRATO	AMORTIZACIÓN	ACUMULADO AMORTIZACIÓN	SALDO AMORTIZACIÓN	ESTADO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	\$ 269,945,200.00	\$ 135,395,258,826.00	\$ 80,011,757.28	\$ 80,011,757.28	\$ 40,126,212,369.72	CANCELADA
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	\$ 1,155,247,326.00	\$ 134,509,956,700.00	\$ 262,403,550.15	\$ 342,415,307.43	\$ 39,863,808,819.57	CANCELADA
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 30/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	\$ 3,234,938,017.00	\$ 132,430,266,009.00	\$ 616,420,320.81	\$ 958,835,628.24	\$ 39,247,388,498.76	CANCELADA
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2026	\$ 10,321,103,244.65	\$ 13,556,041,261.65	\$ 122,109,162,764.35	\$ 3,059,175,001.71	\$ 4,018,010,629.95	\$ 36,188,213,497.05	CANCELADA
5 (Etapa Construcción)	01/11/2025 - 31/11/2027	\$ 12,457,415,445.61	\$ 26,013,456,707.26	\$ 109,651,747,318.74	\$ 3,692,377,938.08	\$ 7,710,388,568.03	\$ 32,495,835,558.97	PROCESO
6 (Etapa Construcción)	01/12/2025 - 31/12/2025	\$ 1,861,699,485.59	\$ 27,875,156,192.85	\$ 107,790,047,833.15	\$ 551,807,727.53	\$ 8,262,196,295.56	\$ 31,944,027,831.44	PROCESO

VALOR ACTAS PAGADAS	\$ 13,556,041,261.65
ACTAS PENDIENTES DE TRAMITE	\$ 14,319,114,931.20

PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 107,790,047,833.15	79.45%
------------------------	-----------------------	--------

VIGENCIAS	VALORES	% PDTE VIGENCIA
VIGENCIA 2024	\$ 40,206,224,127.00	
VIGENCIA 2025	\$ 59,166,278,186.00	
PROYECCION A DIC 2025 EJECUCION	\$ 19,612,959,897.29	48.78%
RECURSOS VIGENCIA 2025 PARA 2026	\$ 39,553,318,288.71	
VIGENCIA 2026	\$ 36,292,701,713.00	
TOTAL VIGENCIA 2026	\$ 75,846,020,001.71	
VALOR CONTRATO	\$ 135,665,204,026.00	

VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	\$ 5,127,298,260
---	------------------

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 24001360 H3 DE 2024					
ACTA PARCIAL	PERÍODO	COSTO TOTAL	VALOR ACUMULADO PAGADO	SALDO DEL CONTRATO	ESTADO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	\$ 84,667,548.00	\$ 5,042,630,712.00	CANCELADA
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	\$ 282,225,160.00	\$ 4,845,073,100.00	CANCELADA
3 (Etapa Construcción)	15/07/2025 al 30/08/2025	\$ 66,002,828.00	\$ 348,227,988.00	\$ 4,779,070,272.00	CANCELADA
4 (Etapa Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 79,220,624.00	\$ 427,448,612.00	\$ 4,699,849,648.00	CANCELADA
5 (Etapa Construcción)	01/10/2025 al 31/10/2025	\$ 212,632,228.00	\$ 640,080,840.00	\$ 4,487,217,420.00	EN PROCESO
6 (Etapa Construcción)	01/11/2025 al 30/11/2025	\$ 275,264,261.00	\$ 915,345,101.00	\$ 4,211,953,159.00	EN PROCESO

VALOR ACTAS PAGADAS	\$ 427,448,612.00
ACTAS PENDIENTES DE TRAMITE	\$ 487,896,489.00

PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 4,211,953,159.00	82.15%
------------------------	---------------------	--------

VIGENCIAS	VALORES	% PDTE VIGENCIA
VIGENCIA 2025	\$ 3,845,473,695.0	
PROYECCION EJECUCION DIC 2025	\$ 915,345,101.0	
SALDO VIGENCIA 2025 PARA 2026	\$ 2,930,128,594.0	76.20%
VIGENCIA 2026	\$ 1,281,824,565.0	
TOTAL VIGENCIA 2026	\$ 4,211,953,159.0	
VALOR CONTRATO	\$ 5,127,298,260.00	

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TORRE DE CONTROL. Instalación de estribos faltantes.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de cimentación.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de cimentación.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de cimentación.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de cimentación.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para cabezal de cimentación.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas.



Descripción: SSEI. Encofrado de tubería para red eléctrica.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas.



Descripción: SSEI. Alineación y ajuste del acero de refuerzo en viga de cimentación mediante hilo guía para encofrado.



Descripción: SSEI. Instalación de tubería de red eléctrica de iluminación.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

21 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

6/12/2025 - 12/12/2025

PÁGINA

1

DE

8



Descripción: SSEI. Limpieza de solado mediante hidrolavadora.



Descripción: SSEI. Ejecución de encofrado.



Descripción: SSEI. Fundición de losa de cimentación.



Descripción: SSEI. Ejecución de encofrado.



Descripción: PLATAFORMA. Conformación de primera capa de material de mejoramiento sobre estructura, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+192.



Descripción: PLATAFORMA. Conformación de tercera capa sobre estructura, mediante las actividades de vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+192 (Eje x).



Descripción: VÍA EJE LA07. Instalación de dos líneas de geotextil de 13,85 metros de ancho y conformación de primera capa sobre el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240, al costado izquierdo del eje.



Descripción: VÍA EJE LA07. Instalación de dos líneas de geotextil de 13,85 metros de ancho, sobre el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240, al costado derecho del eje.



Descripción: VÍA EJE LA07. Extendido de cuarta capa de material de mejoramiento, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170.



Descripción: VÍA EJE LA07. Conformación de cuarta capa de material de mejoramiento, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y K0+260.



Descripción: VÍA EJE LA08. Retiro de material excedente, correspondiente a 2 metros de pata de talud, al costado derecho de la vía.



Descripción: VÍA EJE LA08. Conformación de tercera capa de material de mejoramiento, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+176.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

21 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

6/12/2025 - 12/12/2025

PÁGINA

1

DE

8



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena, para liberación de la segunda capa de material de mejoramiento al costado sur oriental de plataforma, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+160.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de tercera capa sobre estructura de material de mejoramiento al costado sur oriental de plataforma, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+160 y K0+180 (Eje x).



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de tercera capa sobre estructura de material de mejoramiento al costado oriental de plataforma, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+192 (Eje x).



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de primera capa sobre estructura de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+160 y K0+170.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de primera capa sobre estructura de material de mejoramiento al costado occidental de plataforma, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+033 y K0+079 (Eje x).



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para la liberación de la primera capa sobre estructura de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240.

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TERMINAL. Actividades de extension y compactacion de la cuarta capa de los bloques 2 y 4



Descripción: TERMINAL. Actividades de extension y compactacion de la cuarta capa de los bloques 2 y 4



Descripción: OTROS actividades de instalación de los ángulos metálicos de soporte para la malla eslabonada y encauchetada en el tramo correspondiente al cerramiento sur



Descripción: OTROS Se ejecutaron las actividades de instalación de malla eslabonada y encauchetada en el tramo correspondiente al cerramiento sur



Descripción: OTROS instalación de ángulos metálicos en la estructura, destinada a soportar la malla, en el tramo correspondiente al cerramiento sur



Descripción: OTROS actividades correspondientes a la instalación de malla eslabonada y encauchetada en el tramo del cerramiento sur



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

21 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

6/12/2025 - 12/12/2025

PÁGINA

1

DE

8



Descripción: Bloque Tecnico actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material



Descripción: Bloque Tecnico actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material



Descripción: Bloque Tecnico El material producto de la excavación del Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde



Descripción: Bloque Tecnico colocación de solado de 6 m x 3 m x 5 cm para un volumen de 9 m³ en la parte posterior



Descripción: Bloque Tecnico actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material



Descripción: Bloque Tecnico • El material producto de la excavación del Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	INFORME No.		21 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)		
		PERIODO		6/12/2025 - 12/12/2025		
		PÁGINA		1	DE	8



Descripción: **Bloque Tecnico** • adecuación del área destinada para la disposición de materiales y el soporte operativo del personal.



Descripción: **OTROS** cerramiento provisional en laminas de zinc en el predio colindante a Ignacio Benavides posterior a bloque técnico